

# Um projeto inter-regional de cooperação para melhorar as políticas de baixo carbono

O projeto INTENSIFY aborda de forma inovadora um desafio fundamental para cidades europeias e regiões: como motivar os cidadãos e comunidades para alcançar uma maior redução de emissões de CO2. O objetivo do projeto é reduzir as emissões de carbono de todos através da capacitação das comunidades locais

[www.interregeurope.eu/intensify](http://www.interregeurope.eu/intensify)



Low-carbon  
economy

C

1.74 M  
ERDF



Jun 2018  
May 2023



European Union  
European Regional  
Development Fund



Centro  
de Estudios Ambientales

CEA

Ingurugiro  
Gaietarako Ikastegia

## Bem-Vindos

à terceira *newsletter* do **Projeto Interreg Europe**. Esta publicação destaca algumas das melhores práticas das visitas de estudo em que os parceiros do projeto participaram entre junho e novembro de 2019. As regiões visitadas foram **Milton Keynes (Reino Unido), Cork (Irlanda), Almada (Portugal), Zadar (Croácia) e Treviso (Itália)**. As melhores práticas destacadas foram aquelas associadas à maior consciencialização da necessidade de reduzir as emissões de gases de efeito estufa através do envolvimento da comunidade. Este envolvimento pode tomar várias formas incluindo a identificação e segmentação das comunidades-alvo, a motivação e o incentivo através de instrumentos financeiros e uso de plataformas digitais para melhorar e fomentar a comunicação

Nesta edição são examinadas estratégias e ações em Milton Keynes para promover o uso de veículos elétricos; os projetos de de ação climática com envolvimento da comunidade visitados em Almada são apresentados pela perspectiva de dois participantes; as estratégias utilizadas por Zadar para incentivar cidadãos e visitantes para usar e-scooters para viajar pela cidade são examinadas; ilustra-se a variedade de projetos e organizações de envolvimento comunitário na cidade de Cork que procuram aumentar a consciencialização sobre a necessidade de reduzir as emissões de gases de efeito estufa; e, finalmente, o desenvolvimento do Contrato Integrado de Desempenho Energético da Provincia de Treviso para garantir que se produzam economias adicionais aos proprietários dos imóveis.



ECAT



## Visita de estudo a Milton Keynes

### VISITA DE ESTUDO A MILTON KEYNES

Incentivar os cidadãos a reduzir as emissões dos transportes

O Município de Milton Keynes (MKC) tem muitas iniciativas inovadoras de transporte e é uma cidade "Go Ultra Low".

Por John Walsh e Cormac O'Sullivan | Município de Cork

A visita de estudo a Milton Keynes ocorreu nos dias 2 e 3 de setembro de 2019. Contou com a presença de parceiros do projeto e partes interessadas do Município de Cork, Província de Treviso e Energieavantgarde e.V (Região da Saxônia Anhalt, Alemanha). O objetivo principal da visita foi destacar os esforços realizados em Milton Keynes para o envolvimento das comunidades na redução das emissões de gases de efeito estufa do setor dos transportes.

### Milton Keynes tem como objetivos:

- Ter 23% de todos os veículos novos vendidos elétricos ou plug-in até 2022
- Aumentar a infraestrutura de pontos de carga de veículos elétricos
- Promover soluções inovadoras de emissão zero
- Ser uma cidade carbono zero até 2030 e negativa em carbono até 2050

Para atingir essas metas, precisa de limitar as emissões provenientes dos transportes. A primeira sessão foi realizada na Câmara Municipal de Milton Keynes. Há vários carregadores de veículos elétricos (EV) no exterior das suas instalações.

A cidade de Milton Keynes tem agora 52 anos. Foi planeada para ser uma cidade verde na década de 1960 e continua a construir-se com esta visão.



A primeira sessão foi uma apresentação de Brian Matthews, Chefe de Inovação em Transportes.



Brian trouxe um convidado especial: um robô starship que entrega alimentos num projeto-piloto em Milton Keynes (MK).



Após o almoço, a delegação deslocou-se até o Centro de Experiência de Veículos Elétricos no principal centro comercial no centro de MK. O Centro tem uma gama de veículos elétricos disponíveis para test drives e oferece conselhos independentes sobre a escolha do veículo certo.

Mais informação em <https://evexperiencecentre.co.uk/>



De seguida, fez-se um roteiro pela cidade. Primeira paragem foi no maior centro de carregamento rápido de veículos elétricos na Grã-Bretanha no Coachway, perto da saída 14 da autoestrada M1. Aqui há uma gama de oito carregadores rápidos de 50kW.

Mais informações em <https://evexperiencecentre.co.uk/charging-hub-officially-inaugurated-in-milton-keynes/>

A próxima paragem foi visitar o espaço de robôs da Starship Technologies. Os robôs entregam compras do supermercado e comida quente desde os locais de venda até aos moradores próximos.

O vídeo pode ser visto em <https://youtu.be/AbQN-a2d1s0>



Em seguida, a comitiva foi visitar e discutir benefícios e desvantagens de carregadores EV em áreas residenciais.

Seguiu-se uma visita a um ponto de carregamento sem fios para autocarros elétricos em Bletchley, MK. MK tem oito autocarros elétricos substituindo sete autocarros diesel. Eles são carregados durante a noite e durante o percurso, por bobinas embutidas em placas na estrada e no piso dos veículos.



Depois, seguiu-se para Bletchley Park onde os visitantes podem carregar seus carros durante o estacionamento.

No segundo dia, viajou-se de autocarro para o evento de veículos de baixo carbono Cenex nas proximidades de Millbrook. Mais informações podem ser vistas aqui <https://www.cenex-lcv.co.uk/>

Todos tiveram a oportunidade de conduzir um veículo elétrico ou um veículo dual-fuel na pista de testes e no circuito de alta velocidade em Millbrook.





*Houve exemplos de bicicletas elétricas, autocarros e camiões.*

*Algumas oportunidades precisam ser aproveitadas e poucas vezes a se tem a oportunidade de experimentar um veículo com célula de combustível.*



*A exposição cenex incluiu um clássico carro desportivo MG convertido para funcionar com baterias elétricas.*

A visita de estudo forneceu a todos uma visão completa do que está acontecendo em MK e uma imagem mais ampla do que está disponível no Reino Unido.

Uma vaga referência ao James Bond percorreu a visita de estudo, a sala reservada para a apresentação foi 007 e a Hill Track em Millbrook foi usada no filme de Bond 'Casino Royale'.

## Feedback

“ Muito obrigado por organizar esta visita de estudo. Vocês foram excelentes anfitriões! Achei muito interessante e foi definitivamente uma das visitas de estudo mais valiosas que me lembro.

Obrigado a todos pela visita muito informativa e agradável.

”

## Parceiros do projeto impressionados com visita de estudo a Almada



A visita de estudo em Almada contou com a presença de participantes de Treviso, Zadar e Trnava. Aqui, os dois participantes do Trnava (Gabriel Bajuzik e Alexandra Alfoldiova) partilham a sua visão da visita. A visita de estudo decorreu entre os dias 25 e 27 de setembro de 2019.

*Gabriel Bajuzik trabalha com o Departamento de Investimentos da Região de Trnava e é membro do grupo de stakeholders locais de Trnava*



Do meu ponto de vista, esta visita de estudo foi muito inspiradora devido ao facto de estarmos a preparar a implementação do projeto Contrato de Desempenho Energético para as nossas comunidades na região de Trnava. Temos 96 comunidades nas áreas da educação, equipamentos sociais e culturais, semelhantes a Almada. Para nós é uma grande vantagem podermos visitar projetos existentes que foram bem sucedidos e, por outro lado, podemos evitar quaisquer erros na elaboração de nossos projetos.

Uma série de boas práticas têm replicabilidade na região de Trnava: Coopernico – uma Cooperativa que desenvolve projetos de energia renovável em comunidade. Visitamos uma das histórias de sucesso da Coopernico nomeadamente a Escola Zarco School, em Algés.

Esses projetos renováveis cooperativos, com foco também na iluminação led e células fotovoltaicas, podem ajudar significativamente a melhorar a qualidade da escola, reduzir custos operacionais e reduzir as emissões de CO<sub>2</sub>. Outra visita semelhante ao local foi o projeto de remodelação energética de Habitação Social concluído pela cidade de Almada. A implementação deste projeto exigiu um envolvimento considerável com a comunidade para garantir que o projeto fosse um sucesso.

O que gostaria de destacar – além de agradecer a Pedro Gomes/João Cleto – é que seus projetos têm não apenas benefícios económicos, mas também sociais, como no caso do Bus Saúde de Almada e da ReFood.

Obrigado pela inspiração.



*Alexandra Alfoldiova, é estudante de doutoramento na universidade UCM Trnava e membro do grupo de stakeholders locais de Trnava*

## Reporte da visita a Almada

(25. - 27. Setembro 2019)

Durante a nossa estadia em Almada tivemos a oportunidade de visitar projetos socialmente responsáveis e ecológicos. Fomos conduzidos a um projeto de habitação social, que foi melhorada pelo isolamento térmico, janelas de alta eficiência e iluminação LED que economiza energia em todo o edifício residencial. Tivemos a oportunidade de visitar a casa com um de seus inquilinos que nos mostrou os medidores de consumo de energia do seu apartamento e partilhou a sua satisfação com o projeto.

Usámos um autocarro inovador chamado Bus Saúde, que conecta todas as principais instalações médicas, hospitais e escolas. É facilmente reconhecível, e a rota é marcada com uma linha vermelha na estrada. Os passageiros só precisam ficar no passeio próximo da linha vermelha e acenar com as mãos para parar o ônibus, pois não tem paradas fixas fora do destino.

Visitámos a cidade vizinha de Cascais, onde tivemos uma apresentação sobre o projeto da cidade focada na poupança de energia, substituindo lâmpadas normais por lâmpadas led em iluminação pública. Eles apresentaram os resultados e diferenças de economia após a implementação deste projeto. Tivemos também a oportunidade de ver a organização sem fins lucrativos Refood,

<https://www.re-food.org/> que se foca na recolha de refeições prontas excedentes de restaurantes em Almada e, em seguida, processa e distribui entre dezenas de famílias carenciadas.

Esta organização sem fins lucrativos tem dezenas de trabalhadores que estão envolvidos nesta atividade em seu tempo livre e podem ajudar famílias socialmente desfavorecidas e pessoas em situação de rua.

A visita de estudo terminou com uma visita a uma escola primária local que, com a ajuda da cooperativa Coopérnico, recebeu financiamento para a aplicação de painéis solares no telhado e a subsequente produção de sua própria energia, o que nos foi explicado pelo impulsionador deste projeto.



# ZADAR - Mobilidade através do uso de E-scooters

*Brian Cassidy, Município de Cork*



A cidade de Zadar recebeu os parceiros do projeto da cidade de Cork em outubro de 2019. De particular interesse para estes parceiros foi a recente implantação do sistema DASH E-Scooter na cidade (<https://www.dash.city/>).

O envolvimento da comunidade que se verificou desde o início do projeto demonstra o sucesso que um envolvimento comunitário de boa qualidade pode trazer. A cidade de Zadar procurou reduzir a pegada de carbono dos transportes urbanos. Esta cidade sofre de tráfego intenso, principalmente durante os meses de verão. É necessário tomar medidas para melhorar a situação, por isso, a cidade procurou implementar medidas que visem o movimento de pessoas dentro da cidade - turistas e residentes. Era essencial que estes alterassem os seus modos de transporte, mudando para um modo com menor pegada de carbono. Os utilizadores foram motivados a fazê-lo pela simplicidade do modo de transporte alternativo oferecido pela cidade de Zadar - E-scooters. O uso de uma plataforma digital e um custo razoável incentivaram os potenciais utilizadores a interagir com o sistema e usar as scooters elétricas. A cidade de Zadar celebrou um contrato com a empresa DASH, especializada nesta atividade, para fornecer as scooters e instalar uma rede de estações/docas.

A DASH instalou quatro estações/docas com um total de 60 pontos de carregamento e forneceu 55 scooters. O serviço foi lançado no verão de 2019. O lançamento foi muito bem-sucedido e a empresa planeia aumentar o número de estações/docas para 10, com 106 pontos de carregamento e 100 scooters em 2020. Os resultados iniciais mostram que o sistema é usado ativamente por turistas e residentes. Os resultados dos primeiros quatro meses de projeto foram impressionantes e mostram que cada scooter é usada em média seis vezes por dia, com um tempo médio de utilização mínimo de 24 minutos.

A aplicação do modelo Zadar E-scooters para outras cidades da Europa é bastante pertinente. Este é um exemplo de boa prática, em que a cidade de Zadar demonstrou liderança e inteligência na seleção deste modo de transporte alternativo de baixo carbono.





# A cidade de Cork oferece uma série de boas práticas para os parceiros visitantes estudarem

Por Ana Maria Tahija e Stefani Mikulic Perkovic, cidade de Zadar.

O Município de Cork acolheu uma visita de estudo em Nano Nagle Place, uma antiga escola para raparigas criada pelas Irmãs da Apresentação de Maria, que agora é um museu e centro de eventos. Os participantes incluíram representantes da cidade de Trnava, da cidade de Zadar, do município de Cork e respetivo grupo de stakeholders. As boas práticas apresentadas variaram desde desenvolvimentos recentes a práticas mais estabelecidas. O evento de dois dias começou com uma introdução e boas vindas por parte do Sr. Vereador John Sheehan. Seguiu-se uma introdução ao recentemente promulgado **Plano de Ação Climática** da Irlanda e pelo draft da **estratégia de adaptação climática** da Cidade de Cork.

Muitas organizações em Cork estão envolvidas em atividades de envolvimento da comunidade, com vista ao aumento da consciencialização sobre a necessidade de reduzir as emissões de gases de efeito de estufa.



Foi dada especial relevância ao **projeto "campus verde"** da University College de Cork, que procura motivar estudantes para reduzir a sua pegada de carbono e resíduos, o Northside Community Enterprise (NCE) Energy-Hub, que visa motivar as comunidades locais para reduzir as suas emissões de gases de efeito de estufa, incentivando-as a investir em iniciativas de remodelação com vista à eficiência energética nas suas casas, procurando financiamento a baixo custo. O Fórum Ambiental de Cork existe desde 1995 e os seus objetivos principais incluem aumentar a consciencialização sobre questões ambientais, facilitar ações e mudanças comportamentais e trazer uma perspectiva ambiental para as decisões políticas locais e nacionais. Estes objetivos estão muito alinhados com os do projeto INTENSIFY. O projeto Imagining 2050 da University College de Cork procura envolver-se com as comunidades para visualizar e co-produzir caminhos para uma Irlanda resiliente às alterações climáticas e com um futuro de baixo carbono. O projeto Interreg Europe EMPOWER procura influenciar o comportamento e as políticas para reduzir as emissões de carbono, monitorizando e destacando os benefícios da remodelação de edifícios com vista à eficiência energética. O projeto Conseed procurou entender o impacto da informação sobre eficiência energética nas pessoas.



A maneira como os programas **comunidade de energia sustentável (SEC)** e **comunidade para uma melhor energia (BEC)** da Irlanda incentivaram as comunidades locais a realizar trabalhos de melhoria da eficiência energética nos edifícios foi destacada pelo mentor local XDCConsulting Ltd. Fazer com que os estudantes fiquem mais conscientes sobre os custos da energia e como podem reduzi-los nas suas casas foi o foco do projeto **SAVES2 (Students Achieving Valuable energy Savings 2)**. Finalmente, a **Energy Corks** focou nos negócios e nas empresas e mostrou que as "grandes empresas" também estão muito interessadas em reduzir sua pegada de carbono e combinar esta redução com outros benefícios financeiros e ambientais.

No segundo dia da visita de estudo, pudemos ver em ação exemplos de envolvimento bem-sucedido da comunidade, por exemplo, o programa Apartment Deep Energy Retrofit, o Better Energy Communities Scheme para habitação social e privada, o centro de visitantes e laboratório onde é demonstrado ao público como reduzir o desperdício e proteger o meio ambiente, e o esquema de bicicletas partilhadas em Cork.





# O envolvimento da comunidade pela Província de Treviso através de incentivos

Por Ivan Plazina, Cidade de Zadar

O projeto EPIC monitoriza as economias de energia não apenas das melhorias de eficiência energética dos edifícios, mas também como resultado de mudanças comportamentais. As economias que derivam destas mudanças podem ser utilizadas para reduzir o período de retorno dos empréstimos para a melhoria da eficiência energética, melhorar ainda mais a eficiência energética dos edifícios ou ser pagas como um dividendo para os utilizadores e/ou fornecedores de energia.

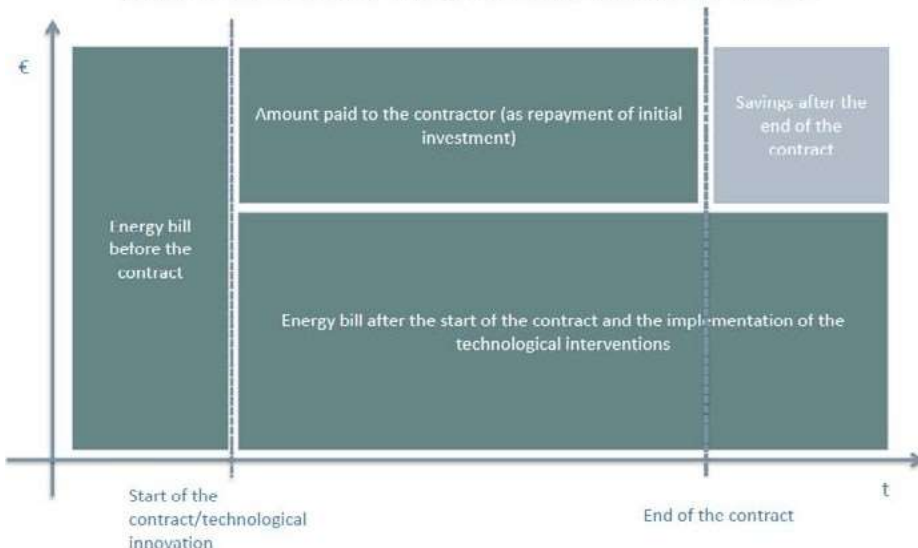
O estabelecimento de incentivos é um importante impulsionador quando se trata de convencer as comunidades a agir e investir em tecnologias de baixo carbono. O departamento de administração de edifícios e propriedades da Província de Treviso tem uma experiência considerável no desenvolvimento de contratos de desempenho energético (CDE). Os CDE permitem que o fornecedor e o utilizador de energia partilhem as economias que obtêm aquando das melhorias na eficiência energética. O CDE tradicional concentra-se apenas nas economias resultantes da melhoria da eficiência energética, com pouco ou nenhum benefício acumulado para o utilizador da energia devido a mudanças comportamentais. Para permitir este cenário, a Província de Treviso, através do projeto INTERREG Central Europe TOGETHER, desenvolveu o Contrato Integrado de Desempenho Energético (CIDE). Mais detalhes sobre o projeto TOGETHER podem ser encontrados no site do projeto:

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/TOGETHER.html>.

Ao isolar as economias de energia devido a mudanças comportamentais, a comunidade de utilizadores dos edifícios torna-se mais consciente do impacto que tem sobre os custos operacionais do edifício e da sua pegada de carbono. Também demonstra que, ao envolver a comunidade e aumentar a sua consciencialização sobre a necessidade de reduzir as emissões de gases de efeito de estufa, esta comunidade terá um impacto maior como resultado dos seus esforços.



Energy Efficiency measures adopted for energy reduction in public buildings at the province of Treviso : the Energy Performance Integrated Contract





[www.interregeurope.eu](http://www.interregeurope.eu)

**INTENSIFY**   
Interreg Europe